

# Sigen EV AC Charger

Modello C ▶



▲  
Modello B



## Instradamento flessibile dei cavi

Conexión superior

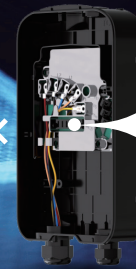


Instradamento in basso

## Installazione facile in 15 minuti



Funzionamento "a scatto"



Connettore rapido

## Tutto con un tocco



Programmazione  
intelligente



Stato in tempo  
reale



Monitora facilmente  
l'energia



Servizio Sigen GPT

## Guida con l'energia solare

Riduci la bolletta elettrica e le emissioni di carbonio: carica il tuo veicolo elettrico con l'energia solare usando una modalità di ricarica versatile\*

Modalità di ricarica fotovoltaica al 100%

Modalità di ricarica potenziata da energia solare

Modalità di ricarica rapida



\*Si deve usare insieme a SigenStor

## Altamente affidabile e resistente



**IK10**  
resistenza agli urti

**IP65**  
grado di protezione

**55°C**  
nessuna diminuzione della potenza

**4000 m**  
nessuna diminuzione della potenza

## Gestione dinamica del carico

Modifica dinamicamente la potenza di ricarica da 1,4 a 22 kW e puoi dire addio al distacco del contatore dovuto al sovraccarico.



## Interruttore di fase automatico

Passa automaticamente dalla fase 3 alla fase 1 per evitare il sovraccarico.



## Configurazione completa Soddisfa le tue necessità

Potenza di ricarica  
7 / 11 / 22 kW

Comunicazione  
4G+WLAN

Interfacce di ricarica  
tipo 2 / tipo 2 con otturatore

Autenticazione  
RFID / APP / autoricarica (nessuna autenticazione)

- Modulo di protezione PEN opzionale, conforme alle normative sulla ricarica intelligente del Regno Unito
- Livello di protezione RCD di tipo A, conforme alle norme di sicurezza IEC/EN 61008 e IEC/EN 62955



Sito web

LinkedIn

YouTube



SIGENERGY



# Sigen EV DC Charging Module

- Tecnologia pronta per V2X, a prova di futuro
- Max. 25 kW di carica bidirezionale
- Ricarica da 150 V a 1000 V, ampia compatibilità con EV
- Caricare i veicoli elettrici con l'energia solare verde
- Controllo intelligente sull'App mySigen
- Protezione del sistema IP66, senza manutenzione

## Sigen EV DC Charging Module 12 / 25 kW

SigenStor EVDC <sup>1</sup>	12	25	Unità
<b>Ricarica in corrente continua</b>			
Potenza massima di carica della porta di ricarica	12.5	25	kW
Potenza massima di scarica della porta di ricarica	12.5	25	kW
Intervallo di tensione di funzionamento	150 ~ 1000		V
Corrente massima di funzionamento	40	80	A
Interfacce di ricarica	CCS2		
<b>Protezione</b>			
Protezione da cortocircuito	Supportato		
Protezione da sovratensione/sottotensione	Supportato		
Protezione da sovraccarico	Supportato		
Protezione da sovratemperatura	Supportato		
Protezione da polarità inversa	Supportato		
Controllo contattore saldato	Supportato		
<b>Dati generici</b>			
Dimensioni (L / H / P)	700 / 270 / 260		mm
Peso <sup>2</sup>	37 (cavo da 5 m) / 39 (cavo da 7.5 m) / 41 (cavo da 10 m)		kg
Intervallo di temperatura di accumulo	-40 ~ 70		°C
Intervallo di temperatura d'esercizio	-30 ~ 60		°C
Intervallo di umidità relativa	5% ~ 95%		
Max. altitudine d'esercizio	4000		m
Raffreddamento	Raffreddamento intelligente dell'aria		
Grado di protezione in ingresso	IP66		
Lunghezza del cavo di ricarica integrato <sup>3</sup>	5 / 7.5 / 10		m
<b>Funzione</b>			
Autenticazione	Ricarica con scheda RFID/App/Nessuna autenticazione		
Applicazione	Operazione V2X bidirezionale <sup>4</sup> , gestione intelligente del carico		
Interfacce utente	Indicatore LED, APP, lettore RFID		
Funzione remota	OTA, diagnosi a distanza		
<b>Conformità standard</b>			
Standard <sup>5</sup>	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1. Sigen EV DC Charging Module deve essere utilizzato insieme al Sigen Energy Controller.
2. Il peso netto senza cavo di ricarica è di 31 kg, il peso lordo con cavo di ricarica è di circa 40 kg (a seconda della lunghezza del cavo di ricarica).
3. La lunghezza del cavo di ricarica integrato si riferisce alla lunghezza del cavo che si estende dal modulo di ricarica DC per veicoli elettrici Sigen, non alla lunghezza del cavo esposto.
4. La funzionalità V2X è limitata dalle capacità del veicolo elettrico. Una volta che gli standard pertinenti saranno pubblicati e testati, la funzionalità V2X potrà essere aggiornata tramite OTA (Over-The-Air). Per il supporto ufficiale dei modelli di veicoli e le linee temporali di supporto, si prega di fare riferimento ai futuri annunci sul sito ufficiale.
5. Per ulteriori modelli, consultare il sito web di Sigenergy.

# Caricatore EV CA Sigen



- Ricarica di energia verde con la soluzione energetica domestica Sigenergy
- Monitoraggio dei dati e ricarica programmata su APP mySigen
- Gestione dinamica della carica per evitare sovraccarichi, ricarica facile da gestire\*
- Facile installazione con meno passaggi e con meno connessioni da eseguire.
- La protezione da corrente residua integrata contro i guasti riduce i costi di installazione
- Grado di protezione IP65, utilizzo all'aperto senza preoccupazioni e facile O&M

\* Funziona solo con una soluzione di energia domestica Sigenergy o con un sensore di potenza Sigen aggiuntivo

## Sigen EV AC Charger 7 / 11 / 22 kW

Sigen EVAC	7.0	11.0	22.0	Unità
<b>Ingresso e uscita CA</b>				
Potenza nominale di carica	7	11	22	kW
Tensione nominale in uscita	1P/N/PE, 220 ~ 240	3P/N/PE, 220 ~ 240 / 380 ~ 415	3P/N/PE, 220 ~ 240 / 380 ~ 415	V
Intervallo di corrente in uscita	6 ~ 32	6 ~ 16	6 ~ 32	A
Frequenza CA nominale	50 / 60			Hz
Collegamento del veicolo	Connettore tipo 2/Presca di tipo 2 con tappo di protezione			
Intervallo di ampiezza del cavo CA in ingresso	2.5 ~ 6.0			mm <sup>2</sup>
<b>Protezione</b>				
Rilevamento integrato di guasti CC <sup>1</sup>	6			mA
Rilevamento integrato di guasti CA <sup>1</sup>	30			mA
Categoria di ritardante di fiamma	UL94-5VB			
Protezione da sovratensione/sottotensione	Supportato			
Protezione da sovraccarico	Supportato			
Protezione da sovratemperatura	Supportato			
Protezione PEN	Supportato			
Ritardo di ricarica casuale	Supportato			
Protezione dai guasti con messa a terra	Supportato			
Protezione da sovratensione transitoria	Supportato			
Sistema di messa a terra	TT, TN, IT			
<b>Interfaccia utente e comunicazione</b>				
Protocollo	RS-485, Modbus RTU			
Comunicazione	4G / Wi-Fi / Bluetooth / Ethernet			
Autenticazione	Ricarica con scheda RFID/APP/automatica (nessuna autenticazione)			
Display	Spia LED/APP			
Modalità di ricarica <sup>2</sup>	Ricarica fotovoltaica al 100% / Ricarica potenziata da energia solare / Ricarica rapida			
Misurazione	Contatore esterno RS485 / contatore integrato IC			
Gestione del carico dinamico <sup>3</sup>	Supportato			
Commutazione di fase	Supportato			
<b>Dati generici</b>				
Dimensioni (L / H / P)	234 / 384 / 126			mm
Peso	4.5 / 6.4			kg
Intervallo di temperatura di accumulo	-40 ~ 70			°C
Intervallo di temperatura d'esercizio	-30 ~ 55			°C
Intervallo di umidità relativa	5% ~ 95%			
Max. altitudine d'esercizio	4000			m
Raffreddamento	Convezione naturale			
Grado di protezione in ingresso	IP65			
Metodo di installazione	Montato a parete			
Ambiente di applicazione	Esterno/interno			
Consumo automatico in stand-by	< 3.6			W
Lunghezza del cavo di ricarica integrato	5			m
<b>Conformità standard</b>				
Standard <sup>4</sup>	EN IEC 61851-1, IEC 62995, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 301 511 V12.5.1, EN IEC 62311, EN50665, ETSI EN 300 328 V2.2.2			

1. Il dispositivo di protezione da corrente continua residua (RDC-PD) con corrente continua pulsante CA integrata e rilevamento DC da 6mA, valutazione e commutazione meccanica nel caricatore AC Sigen EV è testato secondo la norma IEC 62955.
2. Questa funzione deve essere utilizzata con SigenStor.
3. Questa funzione deve essere utilizzata con Sigen Power Sensor.
4. Per tutti gli standard fare riferimento alla categoria dei certificati nel sito web di Sigenergy.